

Vendredi 1er juillet « JOANNA » appareille seule à 18h30 pour une navigation vers l'archipel de CHAUSEY. Nous avons le plaisir d'embarquer Patrick qui était seul sur « EPICURE », et Denis qui était seul sur « PAPILLON », ainsi que Gisèle équipière récemment inscrite au club. C'est le 1^{er} embarquement de Solange depuis son opération du pied droit, et je suis tout content de récupérer mon équipière favorite.



J'ai choisi de prendre la passe du cap d'ERQUY que nous aimons beaucoup. L'endroit est magnifique, et en petit coefficient nous pouvons nous permettre de forcer le courant si le vent se renforce, comme le prévoit la météo.

Pour l'instant nous sommes vent arrière, voile ciseaux et génois tangonné avec 7 à 8 nœuds de vent. 2H00 plus tard, le vent est passé ouest nord-ouest en forcissant 15 à 18 nœuds. Nous pouvons détangonné, le génois ne claque plus. Passage nuageux avec averse et vent se renforçant 20 à 25 nœuds et refusant encore un peu pour le passage de la basse du courant, face au cap d'ERQUY. Nous sommes au large, 3 tours de génois et un ris pour le confort, ne nous empêchent pas de marcher 6,5 à 7 nœuds sur le fond malgré le courant contre.

Le grain ne dure pas, la pluie cesse et le vent se stabilise aux environs de 18, 20 nœuds. Nous continuons à belle allure et à 22h30 nous doublons le cap FREHEL. Le ciel se dégage doucement, et vers minuit nous sommes installés dans une belle nuit toute étoilée. Nous avons le phare du GRAND JARDIN dans notre travers tribord et nous voyons bien CHAUSEY devant. Cela continu à marcher vite et bien au large dans une navigation facile. A 2h00 nous affalons à l'entrée du Sound que nous embouquons doucement au moteur en nous aidant du radar et de la cartographie électronique. Il fait nuit noire et c'est grâce au projecteur longue portée que nous trouvons un corps mort pour passer la nuit. Nous voilà au calme, la voûte céleste est magnifique.

Samedi, matinée tranquille et petit déjeuner dans un décor de rêve. Il fait un temps magnifique et nous nous promettons une belle ballade à terre pour l'après-midi. En attendant agréable repas de midi en terrasse avec un



excellent dessert, les framboises du jardin de Gisèle. Après cela nous sommes en pleine forme pour gonfler l'annexe et nous rendre à terre. Solange pas encore sûre de son pied pour une longue ballade, préfère rester lire à bord.



CHAUSEY est toujours aussi belle et nous régalaons à en faire le tour à pied. Il n'y a pas la foule et nous avons presque l'impression d'avoir pour nous seul. Vue superbe sur l'archipel depuis l'ancien sémaphore, côté sauvage de la pointe nord, un peu pompeux pour château RENAULT, ou très intimiste des villas situées sous le phare, il y en a pour tous les goûts. Nous allons, bien sûr, voir la maison de Marin-Marie, la stèle à la mémoire d'Éric TABARLY et le vieux fort qui n'a jamais servi à grand-chose et faisons forcément un stop au bar local !

Bref, nous nous faisons plaisir mais l'après-midi s'avance et il nous faut penser à regagner notre bord et retrouver Solange pour un apéritif en terrasse.

Dimanche nous larguons le coffre à 8h30 pour reprendre la route de BINIC. Le vent est de sud pour environ 25 nœuds et nous partons au près. Nous sommes dans un paysage tout gris. Il y a peu de fetch, la mer n'est donc pas trop mauvaise, et la tendance est plutôt à mollir. En fait une 1h plus tard ça forcit et je dois prendre un second ris.

En fin de matinée cela mollit d'un coup et nous renvoyons tout dessus. Ça refuse aussi encore un peu et nous faisons cap plein ouest. En même temps le ciel se dégage à grande vitesse et nous devons sortir lunettes de soleil et crème solaire. Tout cela est parfait pour un apéritif dans le cockpit. Et comme ça mollit encore nous mettons la table de cockpit et mangeons dehors.

A 15h00 nous sommes bons pour sortir la « risée Perkins ». Nous voilà dans une tempête de beau temps. Le vent frise les 5 nœuds dans les rafales. Heureusement après 1h30 de moteur le vent revient dans l'ouest nord-ouest et nous permet de remettre à la voile pour finir sur un joli bord de près, toujours agréable lorsque la mer est lisse et que cela ne dure pas trop longtemps ! A 18h40 nous sommes amarrés à BINIC, heureux d'un beau week-end où nous avons varié les plaisirs entre navigation de nuit, de jour et ballade à terre.

Marc