

SORTIE SUR JERSEY

LES 2,3 et 4 SEPTEMBRE 2016

La proposition était alléchante : weekend à Jersey avec une navigation de nuit ! De surcroît une météo annoncée encourageante avec vent F2 rafales 3 de nord-ouest, passant à l'ouest, puis au sud-ouest et en fin de nuit au sud. Baromètre fléchissant de 1018 à 1015 HP laissant entrevoir le passage d'un petit front. Rien de bien inquiétant....

Deux bateaux avaient répondu à l'appel.

JOANNA avec Marc, Solange et Gisèle

EPICURE avec Patrick qui m'avait embarqué avec Nadège (grande spécialiste de la cambuse !)

Vers 19 heures 15 les amarres des deux bateaux sont larguées pratiquement en même temps et les grandes voiles hissées dès la sortie du port. Il n'y a malheureusement pas un souffle de vent pour les gonfler, et c'est aux moteurs que sera doublé « La Madeux » pour faire route directe vers notre destination.

La mer est d'huile et c'est tout tranquillement que chaque équipage pourra prendre l'apéro et dîner dans les cockpits, la température étant très douce.

La nuit tombe assez vite en ce début septembre et dans la semi obscurité je peux apercevoir au loin et dans l'ouest une ligne bien noire avancer au-dessus de l'horizon. Peut-être un grain.....

Bien vu ! En moins de 5 minutes le vent passe de 0 à 18 nœuds, et j'ai juste le temps, un mug de café à la main de larguer l'écoute de la grand-voile pour éviter un gros coup de gite.

La vaisselle est vite descendue dans le carré et comme sur JOANNA, tout le monde sur le pont pour établir et régler les voiles. Le vent se stabilise à 15 nœuds et les bateaux prennent rapidement de la vitesse sur la bonne route.

Les feux sont allumés et nous verrons rapidement disparaître JOANNA dans une nuit bien noire.

Le bateau paraissant être bien stabilisé j'en profite pour aller récupérer un petit peu dans le carré.

Vers 23 heures, je suis réveillé brutalement par Patrick et Nadège qui appellent à la manœuvre. Le vent passé à l'ouest commence à forcer à 18 nœuds et le pilote décroche, la mer commençant à devenir un peu chaotique de trois quart arrière. En conséquence sur injonction de mon skipper, un peu impressionné par la navigation de nuit, je m'emploierai, lampe frontale sur la tête, à réduire la voilure pour continuer la route plus confortablement possible.

Pour une fois j'avoue avoir été quelque peu nauséux, cela étant dû à mon avis au fait que la nuit étant bien noire, que la mer était un peu agitée et je n'avais plus de repaire visuel notamment la ligne d'horizon. Nadège quant à elle a tenu le coup et Patrick a continué très stoïquement à surveiller sa route, qui se poursuivra à bonne allure au vent de travers et sous pilote.

Après avoir reconnu et doublé la NW des Minquiers le vent commencera à tomber et le génois sera complètement déroulé pour rejoindre le port de ST HELIER par le passage de l'Ouest.

En vue du port Marc nous contactera par VHF pour prendre de nos nouvelles et nous indiquer qu'il était arrivé et amarré au ponton de l'avant-port.



Nous amarrerons EPICURE juste derrière JOANNA vers 4 heures 30 sans faire trop de bruit pour respecter le sommeil de nos voisins, et avant de rejoindre nos couchettes, j'ai gentiment invité Nadège à nous préparer une petite soupe, afin notamment de calmer mon estomac quelque peu barbouillé.

Le lendemain vers 10 heures 30, réveil en fanfare

et sans café. La marina est ouverte et il nous faut sans tarder aller prendre un appointement.

Une fois en place et pendant le Brunch (on ne parle plus de petit déjeuner à 11 heures) Marc vient nous annoncer qu'il participe à un rassemblement de la confrérie des Frères de la côte dont il est un membre actif. Effectivement je m'aperçois qu'il existe dans le port bon nombre de bateaux arborant un pavillon noir, mais plus joli et moins inquiétant que le « Jolly Roger ». Marc à la gentillesse de nous inviter à participer le soir même (et contre une modeste contribution) au dîner donné par la confrérie au YACHT CLUB de ST HELIER.



Le reste de la journée se poursuivra sous un beau soleil, par le déjeuner, une petite sieste et au grand bonheur de Nadège (qui avait retenu les horaires d'ouverture des magasins) par une déambulation dans les rues commerçantes, où chacun essaiera de trouver son bonheur détaché.

Le soir en tenues de navigation (mais propres) nous retrouverons Marc, Solange et Gisèle tout endimanchés pour rejoindre d'un pas alerte le YACHT CLUB DE SAINT HELIER. Agréable découverte :

l'endroit est très agréable avec une vue plongeante sur le port et un bar immense disposant d'un alignement impressionnant de pompes à bières.

Nous serons très chaleureusement accueillis par les frères de la côte et ce fut un véritable plaisir d'échanger, de partager et de dîner avec les membres de cette confrérie. De surcroit la soirée fut agrémentée par un petit orchestre venu de Granville pour l'occasion, et de fort bonne tenue musicale !

Vers 11 heures, malgré la bonne ambiance, mais morts de fatigue, nous avons rejoint le bateau pour une nuit réparatrice après avoir signalé le passage d'EPICURE sur le livre de bord du YACHT CLUB

Il pleut et le vent commence à forcer mais il sera inutile de nous bercer

Après le petit déjeuner, et compte tenu des prévisions météo annoncées en matinée (vent ouest F 5 RAF 6) Patrick s'emploie à mettre en place la trinquette (à mon avis plutôt un foc de route) sur l'étai volant du bateau.

Il est décidé de partir le plus tard possible pour laisser passer le coup de vent annoncé et nous larguerons les amarres vers 12 heures bien après JOANNA. Sortie du port par la bouée HINGUETTE et cap sur la NW des Minquiers au près serré sur une mer agitée, mais avec un bateau bien équilibré. Après avoir reconnu et doublé la NW des Minquiers vers 14 heures 30, le vent passé au nord-ouest commencera à tomber et finalement vers 17 heures l'ensemble de la voilure sera rétablie pour continuer à maintenir une vitesse de 6 nœuds sur le fond. Pas le temps de faire une sieste !

Vers 19 heures faute de vent le moteur sera lancé pour nous permettre de rejoindre BINIC dans les temps, où EPICURE sera amarré à son appontement vers 20 heures 45, après avoir salué au passage l'équipage de JOANNA occupé à mettre le bateau en ordre.

En résumé un weekend comme nous les aimons, avec de bonnes conditions de navigations enrichissantes, des découvertes, des rencontres très agréables et conviviales, l'ensemble nous ayant emmené bien loin des réalités de la vie quotidienne.

GILLES

