

Pour ce week-end d'Ascension, nous devons sortir le jeudi à 3h30 direction JERSEY et les ECREHOU.

La promesse de rafale à 25 – 30noeuds sous de grosses averses à quelque peu refroidi les ardeurs. Le coup de vent est passé, les équipages de JOANNA et d'ANDA se sont réunis sur le seul ANDA et c'est vendredi à 15h30 que nous appareillons après avoir laissé sortir les vieux gréements de la « Fête de la morue ». C'est maintenant un peu tard pour aller aux ECREHOU et



nous avons décidé de faire un échouage à St JACU de la MER (vieux projet).

Solange est à la barre, Anne et Amélie à la manœuvre et moi à la photo. Il fait grand beau temps avec 15 nœuds de vent de nord et les bateaux évoluent à bonne vitesse. Jolie spectacle.

Pour notre part, nous faisons route vers ERQUY tout dessus au bon plein / travers et cela va vite. Le First 27.7 est vraiment un bateau plaisant à mener. Le port est rapidement atteint,

et nous trouvons à nous amarrer derrière la vedette SNSM à la place de la vedette de promenade qui est restée sur son coffre. Nous terminons l'après midi avec une petite ballade à pied le long de la baie jusqu'à la pointe de la Roche Jaune, suivie d'une agréable soirée à bord avec apéro cockpit pour profiter du beau temps.



Samedi matin je me dépêche d'aller chercher baguettes fraîches et pains au chocolat pendant que ces dames dorment encore. Après un petit déjeuner au soleil, nous reprenons la mer en fin de matinée pour doubler le cap D'ERQUY juste avec le début du flot. Longer la côte entre



ERQUY et FREHEL est toujours très agréable. Nous ne nous lassons pas de voir défiler les superbes plages de la LOURTUAIS, la PORTUAIS, les SABLES D'OR...

très chaud. Cela tombe bien, il est 16h30, le moment parfait pour un chocolat chaud – brioche, dans un fort joli décor.

Nous n'avons pas prévu de rester bien longtemps, nous ne gonflerons donc pas l'annexe. En effet notre but est le petit port d'échouage du CHÂTELET sur la côte est de la presqu'île de Saint JACUT de la MER un mille et demi plus au sud.



Une heure avant la pleine mer nous larguons le coffre et renvoyons les voiles même si la distance est toute courte, avantage des bateaux légers, on n'hésite pas à manœuvrer. Malgré la marée haute la hauteur d'eau est un peu juste pour nos 2m10 de tirant d'eau et nous remontons un peu de quille pour venir nous amarrer le long du môle sur lequel nous allons appuyer le côté tribord pour l'échouage.



Un petit coup de plomb de sonde tout autour du bateau, un petit calcul de marée et il ne nous reste plus qu'à attendre la posée d'ANDA après avoir tout de même positionnée la béquille bâbord en sécurité et donné quelques degrés de gîte tribord au bateau.

Une fois le bateau échoué nous descendons à pied sec sur le sable pour immortaliser par quelques photos ce que nous

voulions faire depuis bien longtemps. Nous profitons de cette belle fin de journée pour aller faire une grande promenade à pied sur les grèves de Saint JACUT. Au retour nous nous installons dans le carré, et là il faut reconnaître que nous avons le revers de la médaille. La quille relevée traverse la table sur la moitié de sa longueur et nous devons nous tasser sur l'avant pour pouvoir nous voir tous en dînant. Ce n'est pas vraiment problématique et n'entame en rien le plaisir que nous avons eu de descendre directement du bateau sur le sable.



Le dimanche matin nous devons nous lever tôt pour appareiller à la pleine mer. Le bateau décolle en douceur, nous rangeons la béquille et nous voilà parti. Une fois sortis du port nous abaissons la quille et faisons route au moteur pour nous dégager des bateaux au mouillages. Mais l'alarme de surchauffe du moteur retenti, et nous devons le stopper. Nous envoyons la GV à la volée, puis le génois et continuons en tirant des bords. Après nous être dégager de la presqu'île de Saint JACUT, nous faisons route au près tribord amure, la mer est lisse, c'est le moment d'aller faire une plongée dans la cale moteur pour inspecter le filtre à eau de mer. Celui-ci est en effet bien sale. Après nettoyage, le moteur redémarre sans broncher.



Après le cap FREHEL, un grand bord de bon plein nous ramène vers le plateau des roches de St QUAY en passant par le sud du GRAND LEJON. Grand soleil, mer lisse, 8 à 10 nœuds de vent, ANDA glisse tout seul. Ce bateau est un vrai bonheur pour notre programme du week-end. Nous arrivons tôt à la MADEUX et ne nous privons pas de tirer un bord vers le nord, juste pour le plaisir. Nous finissons tout de même par faire demi-tour pour rentrer à BINIC avec un grand merci à ANNE pour son accueil et à AMELIE, qui, convaincu par ce beau week-end, prend son adhésion au club.

MARC