

Préparation du bateau, c'est tout le temps

La préparation d'un bateau est une question de régularité et de rigueur. La préparation passe par **l'hivernage du bateau** aux petites réparations, en cours de saison jusqu'au réarmement du bateau, au printemps. Un entretien régulier permet d'éviter les grosses surprises, avant la remise à l'eau du bateau ou, pire, les accidents en mer. Bien entretenir son bateau est donc une question de sécurité plus de conservation de son bien. L'absence de contrôle technique ne doit pas enlever ce bon sens.

Vous trouverez, ci dessous, une **liste des opérations de contrôles à effectuer**, dans le cadre de la préparation du bateau, avant de reprendre la mer. Il est plus simple de s'intéresser au bateau avant de prendre la mer que d'être polluer par des incidents (même petits) pendant une navigation. Tous les points du bateau sont revus sous forme de liste. Gardez la soigneusement, elle sera fort utile.

Nettoyage

- Faire un bon nettoyage de la carène, du pont, des hublots,... (attention aux produits utilisés).
- Nettoyer et polir toutes les pièces inox.
- Nettoyer l'intérieur du bateau, y compris les fonds de cale, le local moteur.
- Vérifier la réserve de pièces de rechange et les outils. Remplacer les articles manquants.
- Inspecter les lignes d'amarre.

Coque

- Réparer les petits bobos de votre coque.
- Remplacer les anodes de zinc (sur la dérive et du même coup pour les voiliers , moteur et arbre d'hélice).
- Vérifier l'arbre d'hélice, le joint et l'hélice, pour les moteurs IB.
- Vérifier le safran et les pièces de fixation.
- Refaire l'antifouling.

Pont

- Vérifier l'état des épontilles, des balcons et des filières.
- Contrôlez l'état du cockpit.
- Vérifier les amarres, la ligne de **mouillage**.
- Vérifier les cadènes et les taquets.
- Vérifier la présence de fuites sur le pont et les hublots fixes.
- Vérifier et lubrifiez les poulies, les manilles, les winchs...

Cale

- Contrôler et tester les vannes, vérifiez les colliers de serrage (2 colliers pour chaque vanne).

- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale en modes automatique et/ou manuel.

Systeme électrique et composants

- Contrôler et recharger les **batteries**, vérifier les bornes.
- Vérifier les régulateurs de tension et s'assurer d'avoir des fusibles de rechange.
- Vérifier l'éclairage (dont les feux de nav...). Avoir des ampoules de rechange à bord.
- Vérifier le bon fonctionnement de tout le matériel électronique (VHF, GPS, sondeur,...).

Moteur In-bord (certaines opérations peuvent être faite avant l'hiver).

- Faire la **vidange** d'huile et remplacer les filtres. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les filtres à carburant. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les anodes en zinc sur le moteur.
- Vérifier le système de refroidissement et remplacer le liquide de refroidissement au besoin.
- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier le liquide de transmission.
- Vérifier et, éventuellement, changer la turbine.
- Vérifier et nettoyer la crépine d'admission d'eau.
- Vérifier le ventilateur de cale.

Moteur hors-bord

- Remplacer les bougies.
- Vérifier si les câbles de raccordement sont usés.
- Vérifier si l'hélice est ébréchée ou pliée.
- Remplacer le lubrifiant.
- Vérifier l'état de l'alimentation de carburant de la poire d'amorçage et du réservoir.
- Lubrifier les pièces mobiles.
- Inspectez les soufflets en caoutchouc à l'affût de craquelures, de points secs et/ou détériorés (regardez bien dans les replis) et remplacez-les en cas de problème.
- Vérifiez la servodirection et les niveaux d'huile pour le réglage de puissance.
- Remplacez les zincs usés.

- Inspectez la gaine extérieure des câbles de commande. Des craquelures ou enflures révèlent la corrosion et signifient que le câble doit être remplacé.

Alimentation en eau

- Purger le réservoir d'eau.
- Vérifier le fonctionnement du système d'alimentation, de la pompe et l'absence de fuites

Voiles

- Vérifier leur état général.
- Vérifier les lattes, les oiellots.
- Vérifier toutes les fixations.
- Inspecter la ralingue.

Mât et gréement

- Contrôler l'état du mât (corrosion, réas,...)et les barres de flèche.
- Contrôler l'état des rivets et des ferrures.
- Contrôler l'état du **gréement**, ses fixations, la tension, la présence de corrosion ou d'usure.
- Contrôler les drisses et les écoutes, éventuellement les laver à la machine à laver.

Matériel de sécurité

- Avertisseur sonore.
- Vérifier les fusées de détresse et leur date de péremption.
- Vérifier vos gilets de sauvetage/VFI (l'état, les dates des bonbonnes de gaz,...)
- Vérifier les extincteurs.
- Vérifier les cartes marines et les guides nautiques et les remplacer au besoin.
- Vérifier votre **trousse de premiers soins** et remplacer les éléments manquants ou périmés.
- Vérifier la présence de l'écope et l'état de fonctionnement de la pompe à main.

En checkant cette liste, vous ne devriez pas oublier grand chose. Cette liste vos pour tout les types de voiliers, du catamaran en passant par le monocoque au trimaran. Et vous que faites vous dans le cadre de la préparation du bateau?