Vendredi 7 août nous convoyons le van de nos locataires partis de BINIC jusqu'à l'ABER WRACH où nous retrouvons JOANNA.

Pour aller aux îles SCILLY, cela raccourcit sérieusement la route, puisque nous ne sommes plus qu'à 105 milles du but de cette semaine de croisière.

Le temps de faire un inventaire rapide, de ranger nos affaires, les vivres et de manger c'est à 23h30 que nous larguons le ponton. L'équipage se compose de Dominique, du club nautique, de Jean Luc que j'avais emmené à JERSEY le 8 mai, accompagné pour cette ballade de son fils Martin, et enfin de Solange et moi. Cinq sur JOANNA cela va être le grand confort !

Encore un stop au poste à gas-oil et nous appareillons à 23h50. A 0h45 nous sommes au LIBENTER et prenons un cap au 345 au près serré, 16 à 18 nœuds apparent et mer peu agitée, bref de belles conditions.

Malgré tout, Dominique, pas amarinée aura une tendance au mal de mer. La météo prévoit que le vent va refuser en mollissant demain matin, puis basculer petit à petit dans l'ouest pour 15 nœuds.

Comme annoncé au matin ça mollit en refusant, et en début d'après-midi nous sommes au moteur, mais les dauphins sont là pour égayer l'affaire. Pour Martin c'est une première, et il est fasciné. Il faut dire que c'est un troupeau de 10 à 12 individus, et qu'ils ne sont pas avares en sauts!

Vers 17h00 le vent revient doucement de l'ouest nord-ouest et nous repartons au près bâbord amure en route directe sur St MARY'S. Puis cela forcit un peu en adonnant et nous marchons au bon plein à 5 nœuds pour atterrir vers 22h30 sur St MARY'S sound. A 22h50 Nous prenons un coffre dans la « pool ».

Dimanche après une excellente grasse matinée nous flânons à bord jusqu'au repas. En début d'après- midi nous débarquons pour une douche et une ballade à terre autour de l'île. Celle-ci sera assez rapidement avortée avec l'arrivée d'une petite bruine typiquement Anglaise. Excellente excuse pour se réfugier au « MERMAID INN où Dominique nous offre un pot à l'occasion de son anniversaire.

Nous sommes un peu déçu par St MARY'S probablement à cause de ce temps maussade. De plus le mouillage est rouleur.

Il nous en faut pas plus pour nous décider à appareiller en fin d'après-midi à destination d'un mouillage dans le nord-est de St MARTIN'S. Nous ressortons par St MARTIN'S sound et faisons le tour par l'extérieur au portant avec un sud-ouest de 17, 18 nœuds. Hélas plus nous avançons plus la pluie et la brume s'intensifient et c'est au radar et avec la cartographie électronique que nous rentrons dans St MARTIN'S Bay. Apéritif et repas agréable en refaisant le monde...pour oublier ce vilain temps.

Le lendemain matin grand soleil. La plage et la baie sont magnifiques, et il n'en faut pas plus à Dominique et Jean Luc pour se baigner. Nous débarquons en fin de matinée pour un tour de l'île à pied sans Solange qui préfère rester à bord car ses pieds la font souffrir.

La partie nord-est de l'île, où nous débarquons est quasi déserte, couverte d'une lande assez rase pleine de bruyères et de fougères. Nous grimpons sur la crête et traversons vers l'ouest. Nous avons rapidement une belle vue d'ensemble sur l'archipel, St MARY'S, TRESCO, St AGNES...Lorsque l'on arrive dans le sud de l'île, c'est moins sauvage, plus habité avec de beaux jardins fleuris, quelques arbres. Nous suivons les pancartes qui indiquent une « Vineyard ». Cela nous intrigue, une cave à vin aux SCILLYMardi nous sommes curieux de visiter ! Hélas au bout du chemin nous trouvons porte close.

Qu'à cela ne tienne, un peu plus loin, à flanc de colline, un café nous offre une belle terrasse tournée vers la mer. Même s'il fût copieux, le petit déjeuner commence à être loin, et un thé accompagné de quelques petits gâteaux va être bien venu. Nous restons là un moment à flemmarder au soleil, puis reprenons notre route pour finir le tour de la partie est de l'île et rentrer à bord. Nous retrouvons Solange qui a passé sa journée à lire et se sent mieux.

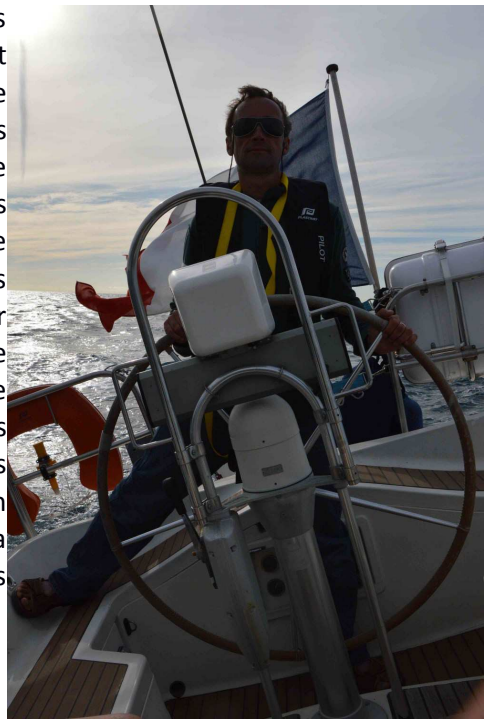
Nous profitons de ce beau temps de fin d'après-midi pour relever le mouillage et faire le tour de St MARTIN'S par le nord. Nous nous glissons dans le petit chenal qui longe la côte ouest de cette dernière avant que la mer ne baisse trop. Arrivé à la pointe ouest de l'île nous nous dirigeons vers le trou d'eau au sud de St HELLEN'S ISLAND en laissant TEAN à tribord. Le passage est étroit et il reste à peine 1m d'eau sous la quille, mais venir mouiller dans ce petit bassin paradisiaque de St HELLEN'S POOL vaut la manœuvre.

Mardi 11 août nous prenons tranquillement notre temps, nous ne pouvons pas sortir de St HELLEN'S POOL avant 11h45. Nous passons entre St HELLEN'S et TEAN en laissant ROUND Island à bâbord. Nous n'avons que 3 milles à parcourir pour venir prendre un coffre dans le sound de TRESCO.

L'an passé en rentrant d'ISLANDE nous avions débarqué sur TRESCO, alors cette année nous allons visiter BRYHER. Chacune de ces îles ne sont sillonnées que par des chemins ! Pas de vraie route, pas de voiture! Quel bonheur que cette tranquillité, de pouvoir se promener sans faire attention. Au fur et à mesure de notre cheminement, nous découvrons de jolis jardins avec des plantes grasses, une expo d'art, mais surtout de nombreuses « caisses-magasins » où les gens mettent ce qu'ils veulent vendre. Il n'y a plus qu'à se servir et mettre l'argent dans le pot dédié !

L'avantage de BRYHER c'est que du sommet de l'île nous découvrons toute la partie ouest de l'archipel, semée d'îlots déserts et de chaussées de cailloux, avec, tout au fond, le phare de BISHOP ROCK, marque de parcours Européenne des transatlantiques qui tentaient de décrocher le « ruban bleu ».

Nous regagnons notre bord en fin d'après-midi et larguons le coffre pour finir le tour de l'archipel par NORTH CHANNEL et à nouveau St MARY'S sound. Nous venons mouiller dans the COVE, à l'abri des vents de nord-est entre St AGNES et GUGH. Le mouillage passablement encombré, mais bien protégé est au sud de l'archipel. Nous sommes prêts à reprendre la route des côtes Françaises demain matin.



Mercredi 12 août à 9h00 nous relevons le mouillage et faisons route au travers vers l'ABER WRACH. Le vent va rapidement refuser un peu et nous ferons toute la traversée à belle vitesse au bon plein dans un vent de 20 nœuds et soleil. Vers 21h00 cela commence à se gâter, avec un horizon qui se bouche et des éclairs dans le lointain. Le vent forcit dans des grains puis mollit et revient dans les 30noeuds avec un orage terrible que nous subissons durant deux heures. Éclairs ininterrompus, pluie diluvienne, visibilité nulle et écran radar saturé ne me rendent pas très euphorique pour l'atterrissage sur le LIBENTER . Par chance 2 milles avant d'y arriver la pluie mollit et la visi se dégage doucement. Nous pouvons embouquer le chenal avec plus de sérénité. Le port est très encombré et le vent souffle encore pas mal. Nous prenons un coffre pour la nuit, il fera jour demain... Malgré mon ciré, il a plu tellement fort que je suis trempé jusqu'au slip ! Il y a des fois ou l'on est tout de même content d'arriver au port.

MARC