

CROISIERE IRLANDE GAMBA 2015



Le 22 mai 2015, l'équipage de Gamba, Tam, Maryvonne et Nicolas Hommey, avons quitté Binic pour Roscoff et de là avons entamé notre traversée de la Manche , direction l'Irlande. Nous nous sommes arrêtés 24h aux Scilly et par beau temps, nous avons fait quelques courses et Nicolas a pêché ses 1ers lieux jaunes. Des Scilly nous avons traversé vers Kinsale, une vieille ville

endormie, car les touristes n'étaient pas encore arrivés.

De là nous sommes partis vers l'ouest vers Baltimore, avec une météo assez mauvaise et un vent fraîchissant.

Après 4 jours passés accrochés sur une bouée dans le port de Baltimore, suite à un fort coup de vent, nous avons enfin réussi à partir vers Crookhaven, en passant par le nord de la baie..Crookhaven est un havre de paix et de tranquillité et c'est là que nous ont rejoints Monique et Patrick Grosso, débarqués le matin même du Irish-



Ferry venant de Cherbourg. Le lendemain Monique et moi avons pris la voiture pour visiter Mizen





Gamba à Glengarriff

Head, tandis que les hommes faisaient le trajet par la mer jusqu'à Glengarriff dans la baie de Bantry. En chemin ils ont fait un petit détour par le Fastnet et Nicolas a pêché 4 lieux! délicieux!! De Glengarriff nous avons raccompagné en voiture Nicolas jusqu'à Rosslare pour prendre le ferry en direction de Roscoff. Entre-temps nous avons retrouvé Marie-Françoise et Yvon le CORNEC à



Glengarriff. Ils font le trajet en camping-car ce que nous essayons de faire en bateau, et profitent bien des paysages irlandais. Nous avons ensuite visité Killarney en voiture, ainsi que les jardins de l'île de Garinish dont les massifs de rhododendrons aux fleurs roses, et mauves sont impressionnants.

De la baie de Bantry, nous avons navigué vers Lawrence Cove, derrière l'île de Bere. Nous y avons passé une nuit dans une petite marina très bien abritée, où avait démarré la première école des Glénans en Irlande..

A partir de ce jour là il a commencé à faire beau et 3 jours consécutifs de beau temps en Irlande sont presque à inscrire au Guinness Book of Records! De Bere Island nous avons navigué vers la baie suivante celle de Kenmare, où nous avons mouillé dans le petit port de Sneem, entourés de haies de rhododendrons sauvages et où se prélassent quelques phoques. Nous étions seuls dans ce mouillage et c'était vraiment très beau. De Sneem, nous sommes partis vers Valentia au sud de la baie de Dingle en passant par le Dursey Sound, entre l'île de Dursey et la terre. Au large nous avons admiré les îles Skellig, amas rocheux très escarpés où les premiers moines ermites irlandais se réfugiaient. Dans le Dursey Sound, pas très large, beaucoup de remous, Patrick Grosso, assisté de Tam, a pêché pour nourrir l'équipage, 2 lieus jaunes, 1 lieu noir et un rouget Grondin, que nous avons dégustés, crus en sashimi, sautés à la citronnelle ou cuits à l'étouffée pour varier les plaisirs. La cuisine sur Gamba reste diététique!

Nous ne nous sommes pas arrêtés dans le port de Valentia mais plus loin au fond de la rivière Fertha dans la petite marina de Cahersiveen, bien aménagée et à l'accueil chaleureux. Les Irlandais aiment bien voir arriver les bateaux français et en profitent pour pratiquer leur français (assez réduit)..

De Valentia nous avons traversé la baie vers Dingle au Nord et avons retrouvé les touristes, les magasins de souvenirs, pulls en laine etc., les pubs et restaurants. Dingle semble être une étape obligée pour les voyages organisés et il y avait du monde même dans la petite marina!

A Dingle nous sommes évidemment partis à la découverte des pubs et de la musique irlandaise. Le 1er pub, fréquenté par les gens du coin, avait gardé son caractère typique et les clients ravis d'entendre parler français ont engagé la conversation pour nous expliquer l'art de boire la Guinness et autres bières, qu'ils pratiquent avec beaucoup de conviction.. Le soir, l'ambiance devient plus festive et les sessions de musique traditionnelle avec des instruments variés, violence, guitare, harpe celtique, tambour irlandais accompagnés ou non d'un chanteur, attirent de nombreux amateurs locaux et touristes. Pour bien apprécier la musique il faut évidemment

l'accompagner de quelques bières..

L'attraction principale de Dingle est le Dauphin Fungie qui vit dans la baie depuis 1984, a dépassé la moyenne d'âge des dauphins, et est devenu accro aux bateaux de touristes autour desquels il nage et fait des bonds.. C'est une source de revenus pour le port de Dingle et nous avons eu droit à une prestation spéciale de Fungie qui nous a accueillis et surtout raccompagnés de la sortie du chenal à l'entrée de la baie, à notre départ de Dingle. De Dingle, nous avons navigué vers le Nord jusqu'au port de Fenit dans la baie de Tralee en passant par le Blasquet Sound entre les îles Blasquet. Là



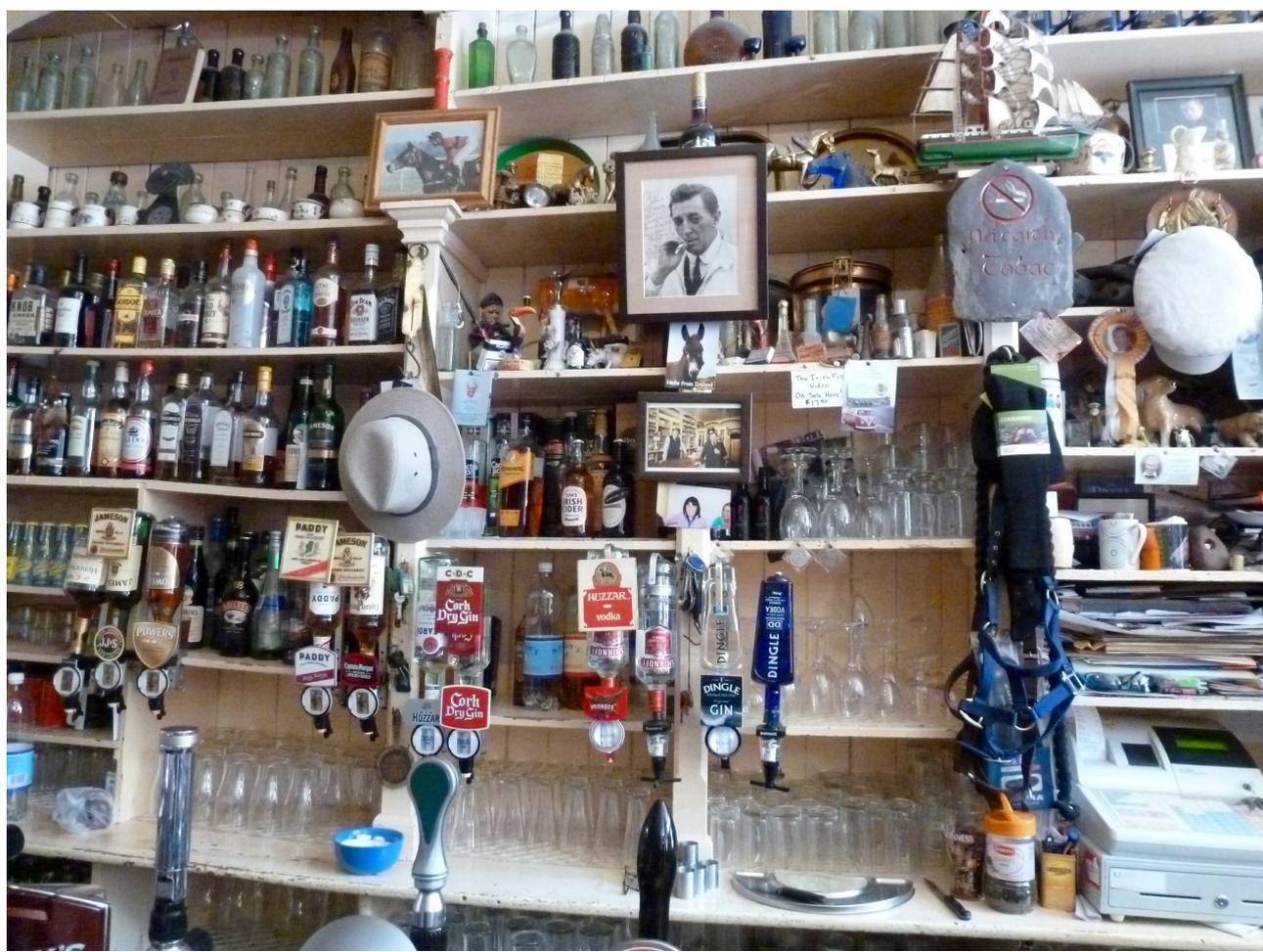
encore les remous sont propices à la pêche au lieu jaune et Patrick s'est contenté de pêcher un poisson pour assurer le repas du soir.

Le port de Fenit est situé au fond de la baie de Tralee dans un paysage très plat qui contraste avec les hautes falaises escarpées que nous avons vues jusque là. L'accueil était très sympathique et le Commodore du Club Nautique local nous a invités dans leur Club House avec vue imprenable sur la baie.

Après cette escale, comme la météo locale ainsi que Passage Weather promettaient du mauvais temps pour le week-end, nous avons abandonné le bateau pour la voiture de Patrick et Monique et explorons les comtés de Kerry, Clare et Galway pendant 4 jours. Nous nous sommes d'abord arrêtés à Doolin, un petit port d'où partent les ferries pour les îles d'Aran. Nous avons traversé pour la plus grande île Inishmore et y avons passé le week-end. Il faisait beau et nous avons exploré l'île en vélo, les forts, les falaises et maisons en pierre datant des Vikings. Le Bed and Breakfast chez Tigh Catherine avec petit-déjeuner irlandais et accueil chaleureux de la propriétaire nous a fait apprécier l'hospitalité irlandaise.



Nous avons continué ensuite vers le Nord pour explorer le Connemara, le parc National et le petit château de Kylemore Abbey. Cette région ressemble à la Bretagne de l'intérieur, avec des landes, de la bruyère, des poneys blancs, mais avec en plus des lacs et des collines nettement plus



hautes. Les routes étroites tournent beaucoup et nous avons pensé à Yvon et Marie-Françoise en camping-car..

Au retour nous avons retrouvé le bateau à Fenit et de là Patrick et Tam ont navigué vers le sud, d'abord Valentia puis Lawrence Cove, tandis que Monique et moi avons suivi le Wild Atlantic Way en voiture, en passant par les péninsules de Dingle, Kerry et Beira, pour retrouver les hommes à Lawrence Cove sur Beire Island. Là nous avons eu la bonne surprise de voir arriver Capivara, avec Claude Corlay comme un des équipiers, qui naviguait en baie de Bantry et avons pu comparer nos expériences de navigation autour d'un whisky irlandais!

Monique et Patrick nous ont quittés à Lawrence Cove pour reprendre le ferry vers Cherbourg et rentrer au Havre, tandis que Tam et moi avons ramené le bateau à Crookhaven en passant au large de Mizen Head, mais sans pêcher de lieu cette fois. De Crookhaven nous avons continué jusqu'à Glandore, un joli petit port à mi-distance de Kinsale, et sommes amarrés dans la marina de sur la rivière de Kinsale depuis 2 jours. Après le retour de Nicolas Hommey par le ferry à Rosslare, nous avons pu retraverser vers les Scilly où nous avons fait escale pour 5 jours de beau temps et d'exploration des îles. Des Scilly nous avons navigué en route directe vers St-Quay après une traversée de 27h.

En résumé, si vous voulez naviguer en Irlande préparez vos pulls, cirés etc..armez-vous de patience, le temps change continuellement..mais en échange vous découvrirez un beau pays, des paysages assez uniques, des gens charmants, le saumon fumé et le whisky y sont excellents, et pour le soleil et la chaleur, allez en Méditerranée!



