

## Croisière de l'Ascension vers PERROS-GUIREC

Nous sommes trois bateaux à sortir de BINIC jeudi 5 mai à 8h00 : « GAMBIA 2 » avec Maryvonne, Tam et Yves qui vient de vendre « YFNIS », puis « GENESIS » avec Nadège, Gilles et Patrick qui pour l'occasion a délaissé « EPICURE » et enfin « JOANNA » qui remplace « ANDA » dont l'enrouleur a des soucis, avec Gisèle, Anne et Marc qui sort bon dernier dans l'urgence suite à une panne d'oreiller du skipper . Cap au nord-nord-ouest !

Nous devons aller en Rance, mais le vent d'est, des problèmes d'envasement pour accéder au port du LYVET et à DINAN, et enfin la porte du port de PLOUER en panne, nous ont convaincu de changer de destination. Nous irons donc à PERROS GUIREC.

Le vent joue absent, ce qui me permet de prendre mon petit déjeuner tranquillement avant de manœuvrer. Vers 9h30 il veut bien enfin souffler 7 à 8 nœuds de nord-nord-est. Nous installons prestement bras et poulies de spi et envoyons dans la foulée. Nous voilà travers à 4-5 nœuds. Stop moteur, plaisir !



Pour « GAMBIA » et « GENESIS » cela à l'air plus compliqué. C'est la première sortie de l'année et il y a quelques soucis pour établir la voilure.

Avec un peu de patience tout rentre dans l'ordre et nous voyons bientôt Tam déroulé son code D et un peu plus tard Gilles sous génois.

Le vent et le courant forçant nous accélérons et c'est à 9 nœuds que nous doublons le phare du Paon à l'est de BREHAT. Avec un peu de clapot, le grand large sous spi asymétrique est un peu

délicat et nous lofons pour stabiliser cette belle voile. Nous empannons juste au nord des HEAUTS pour redescendre sur l'entrée du JAUDY, et affalons le spi juste avant le chenal. Un petit bord de près pour rentrer dans l'estuaire, puis nous abattons à nouveau pour aller doubler le phare de La Corne. Nous mouillons derrière le phare pour déjeuner. GAMBIA nous rejoint quelques temps plus tard et vient se mettre à couple.



GENESIS lui préfère passez tout doit pour aller directement au port pour arriver proche de l'étales de basse mer. Nous nous retrouverons en milieu d'après-midi pour une agréable visite de TREGUIER suivie d'un apéritif commun sur JOANNA.

Le vendredi matin nous nous offrons une petite grasse matinée. A TREGUIER les pontons, en milieu de fleuve sont vraiment exposés au courant de marée. Nous attendrons donc 11h30 que le courant descendant veuille bien mollir pour appareiller. Descente agréable jusqu'à l'estuaire où nous envoyons la toile. Grand beau temps et petit de nord-est, les spis sont de nouveau de sortie. Cette fois c'est GAMBA qui dégage le premier. Longueur de flottaison et surface de voilure supérieures, JOANNA se détache assez rapidement et perd de vue ses camarades de jeu dans la brume de beau temps. Ça marche bien et nous décidons de faire le tour des sept îles par le nord pour le plaisir.

Cela nous vaudra de nous faire raser par quelques formations de Fous de Bassans en approche de leur piste d'atterrissage. Superbe spectacle que le vol majestueux de ces grands oiseaux.

GENESI et GAMBA un peu moins rapides préfèrent passer par le sud de peur de prendre le courant de renverse sur le nez. Nous nous retrouvons devant PERROS GUIREC au moment de l'ouverture de la porte, fort étroite et assez impressionnante.

Ce soir l'apéritif commun se joue sur GENESIS, suivi d'un repas au restaurant « La Marée ». Bon rapport qualité prix et accueil sympa satisferont l'ensemble des équipages.



Samedi nous sortons vers 10h00 toujours par beau temps et 8 à 10 nœuds de vent de sud-est. Il n'y a que 7 milles pour aller jusqu'à PORT BLANC où nous avons décidé de nous arrêter le temps de laisser passer le jusant. Gilles se fait un peu tirer l'oreille pour hisser les voiles vue la petite distance. Mais les conditions sont idéales pour faire des photos et devant notre insistance il se décide pour le plus grand plaisir de tous.



Une escale à PORT BLANC, même sans débarquer, est toujours un bonheur! Le paysage est



magnifique et nous nous laissons aller à la contemplation tout en prenant un apéritif dans le cockpit. Après déjeuner nous avons même le temps d'une petite sieste avant d'appareiller.

Dès que le courant de flot s'établit nous repartons en direction du TRIEUX, sauf GENESIS qui doit pour rallier BINIC en direct, Gilles devant reprendre la route du nord.

Une fois de plus, nos routes se séparent :

GAMBA passe par le nord des HEAUX DE BREHAT, quand JOANNA préfère emprunter le passage de « LA GAINE » puisque nous sommes passés au nord à l'aller. Nous tirons quelques bords pour entrer dans l'estuaire du JAUDY puis prenons un cap nord est vers la basse du COLOMBIER. Nous sommes un peu tôt et nous réduisons la toile pour ralentir et laisser l'eau monter. Nous embouquons le passage tranquillement à 2,5 3 nœuds en admirant le paysage. J'adore cet endroit entre le phare des HEAUX et le sillon de TALBERT. Quand nous arrivons pour prendre un coffre à la PERDRIX il n'y en a pas de libre à côté de GAMBA. Nous ne sommes guère courageux pour gonfler l'annexe ! Il n'y aura donc pas d'apéritif commun ce soir, chacun chez soi.

Dimanche matin oblige, nous nous offrons une grasse matinée et un petit déjeuner tranquille C'est seulement vers 10h30 que nous larguons le coffre pour redescendre le TRIEUX. Nous doublons le phare de LA CROIX, puis la tourelle GOSROD pour venir prendre une bouée à LA CORDERIE. Une fois de plus nous sommes dans un paysage somptueux ! GAMBA nous a passé un petit coup de VHF pour nous inviter pour le déjeuner et nous nous préparons à le recevoir à couple. Bon repas et accueil chaleureux de la part de TAM et MARYVONNE.

L'après-midi il ne nous restera plus qu'à faire un grand bord de prés pour revenir à BINIC à l'issue de cette belle boucle de quatre jours effectuée en très agréable compagnie. Un seul regret pour moi, que mon équipière favorite n'ai pu être à bord pour partager ce bon moment !

