

Juillet 2016 « JOANNA » à LONDRES

Dimanche 10 juillet nous quittons BINIC en fin de matinée, destination LONDRES. Cela fait des années que nous nous disions qu'il faudrait aller à LONDRES en bateau sans nous décider. Alors quand notre amie Itto nous a demandé de l'emmener avec sa petite famille nous n'avons pas hésité longtemps !

Nous appareillons à 11h30 avec un bon vent portant qui hélas faiblit rapidement. Après une petite heure de moteur le vent revient dans west-nord-west et nous voilà au près bon plein. Dans l'après-midi la brise forcit pour s'établir aux environs de 20 nœuds et nous prenons un ris et quelques tours dans le génois. Cela va vite, mais c'est moyennement confortable, et il est décidé de passer la nuit à GUERNESEY, où nous entrons à 20h30. Une petite ballade à terre pour se dégourdir les jambes sera des plus appréciée par Isabelle dont c'était le premier embarquement sur un voilier.



Lundi matin le vent est revenu wsw force 3 à 4 et nous repartons au portant, génois tangonné en ciseau vers le RAZ BLANCHARD de triste réputation le vent s'établissant à 16, 17 nœuds. Mais dans ces conditions c'est tout bonheur. Même si la mer, aux environs du cap de la HAGUE, est particulièrement hachée avec de belles marmites de courant, cela ne dure que peu de temps, juste pour impressionner ceux qui n'ont pas l'habitude ! Et sur le fond nous déboulons entre 12 et 13 nœuds. A ce rythme nous n'avons pas de mal à passer le RAZ de BARFLEUR dans la même marée, ne prenant la renverse qu'une fois bien dégagé des zones des courants les plus forts.



Nous passons la nuit grand largue, tangonné, voiles en ciseaux à bonne vitesse. A 0h40 nous croisons le chenal d'ANTIFER et au levé du jour nous avons la centrale nucléaire de PALUEL. Nous serons à DIEPPE pour le petit déjeuner ! Nous y entrons à 8h15. 7 nœuds de moyenne depuis GUERNESEY, vive le portant !

Nous sommes au milieu d'une étape du tour de France à la voile et de tout son bazar médiatique. La grande esplanade de bord de mer est transformée en foire commerciale et les spectateurs regardent les catas tourner en rond devant la plage. Nous sommes bien loin de l'esprit course croisière favorisant la découverte pour plein de jeunes des début du « TFV »

Pour nous la journée passe vite, courses, ballade en ville, sieste, petite réparation sur le génois chez un voilier local...

Mercredi 13 le matin changement d'équipage. Hervé arrive avec ses enfants. Isabelle et Erwan débarquent, repartant avec la voiture d'Hervé. Le temps que tout le monde s'installe et se repose un peu, nous appareillons à 14h00 juste après déjeuné. Le vent est au nord-west force 5. Nous voilà à nouveau au bon plein, pour une navigation rapide mais peu confortable. Nous ferons donc un stop pour la nuit à BOULOGNE pour soulager les estomacs des nouveaux embarqués.

Courte nuit, et nous appareillons à 6h00 pour passer le cap gris nez avec le courant. Nous sommes maintenant au prés, mais le vent est tombé à force 3 et nous n'avons plus qu'un clapot de vent contre courant. Après le passage du cap GRIS NEZ le vent refuse et nous virons pour traverser les rails, direction FOLKESTONE. Au milieu du rail descendant le vent nous abandonne et nous mettons immédiatement au moteur , ce n'est pas l'endroit pour finasser dans les petits airs !



Hélas le vent ne reviendra pas, et c'est au moteur que nous remontons les magnifiques falaises, très blanches de la pointe sud-est de l'Angleterre, puis RAMSGATE, MARGATE et enfin l'estuaire de la TAMISE, immense et interminable.

Nous venons mouillé pour la nuit dans le sud est de SHEPPEY ISLAND, un endroit indiqué par le voilier de DIEPPE, sauvage et verdoyant, bordé de quelques jolis cottages d'où nous ne voyons pas du tout les raffineries du nord-west de l'île.

Vendredi 15 juillet nous relevons l'ancre à 4h30 (que la nuit fut courte) pour profiter du flot qui va nous porter sur la soixantaine de milles de TAMISE qui nous séparent de LONDRES. Soyons honnêtes, cette remontée au moteur n'est pas la partie la plus agréable de la croisière. Nous évoluons dans un univers industriel, entre raffineries, terminaux à container, silos et autre centrale thermique. De temps à autre un passage verdoyant, ou une marina sur pieux nous distrait un peu. En approchant de LONDRES nous passons la fameuse « THAMES Barrier » qui barre le fleuve sur toute sa largeur, comprenant 10 portes rabattantes dont 6 sont navigables en demandant l'autorisation au centre de contrôle. En cas de forte sur-côte de marée les portes sont remontées pour éviter les inondations dans le centre de LONDRES. Un peu plus tard c'est GREENWICH et son « Royal Collège » qui défile sur bâbord, à côté duquel trône le « CUTTY SARK ». A 12h00 nous entrons dans SOUTH DOCK Marina. Belle moyenne, merci le courant !

Nous souhaitions allé à St KATHERINE'S DOCK Marina, mais il n'accepte personne pour raison de travaux. Nous ne sommes tout de même vraiment au cœur de LONDRES à une station de métro de TOWER BRIDGE et la marina est moitié moins chère : 75€ la nuit « seulement » au lieu de 150€. Nous partons nous balader dès l'après midi, flânant dans la CITY, autour de St PAUL, puis double decker bus jusqu'à CHARRING CROSS, PICCADILLY et SOHO. Peu de circulation automobile, mais grosse flotte de bus et taxi, grande foule de piéton et nombre de spectacle de rue, l'ambiance nous plait et nous nous sentons de suite à l'aise.



Hélas nous apprenons aussi sur écran géant en plein air l'attentat de NICE et nous réalisons combien nous sommes vulnérables au milieu d'une foule. Malgré tout nous continuons à déambuler d'une attraction à un spectacle sans voir l'heure avancer. Lorsque vers 21h00 nous nous préoccupons d'un restaurant, il n'y aura plus guère qu'un pub où l'on voudra bien nous servir un fish and chips arrosé d'une bière. Tout a fait couleur

locale et excellent ! D'un coup la fatigue nous tombe dessus ! Nous nous rappelons que nous nous sommes levé à 4h00, et le retour nous semble bien long, même en bus.

Le lendemain après un solide petit déjeuner nous voilà reparti. Durant trois jours nous enchaînons BRITICH MUSEUM et sa collection de Turner, ballade le long de la TAMISE, excursion en bus découvert, relève de la garde, où l'on ne voit strictement rien tellement il y a de monde, visite à la tour de LONDRES avec les fameux joyaux de la couronne, et surtout une exceptionnelle collection d'armure,



découverte de l'architecture ultra moderne côtoyant les beaux édifices historiques.... Il y a encore le musée qui retrace l'histoire de la ville depuis les origines, le musée maritime....

Bref nous ne verrons pas tout en 4 jours. Mais je veux absolument aller voir le « CUTTY SARK » le fameux clipper du thé conservé dans une cale-séche à GREENWICH. Nous empruntons un bateau de la

TAMISE pour nous y rendre. La visite vaut vraiment le détour. Lors de travaux dans les années 2000 le bateau avait brûlé. Il a été entièrement reconstruit et fort bien mis en valeur par une verrière qui ferme la cale à hauteur de flottaison, représentant la mer se creusant légèrement au milieu de la carène.

La cale-séche est donc totalement abritée. Le bateau étant posé sur des accores disposées à 45° tout autour de la coque le fond est totalement libre de tin et l'on peut circuler sous le bateau qui est à 2 m au dessus du sol et ainsi admirer le magnifique doublage de cuivre de la carène. L'avant de la cale, sous l'étrave, abrite une belle collection de figures de proue, et l'arrière un salon de thé « so British ». A l'intérieur, une partie de la structure en fer d'origine a pu être conservée, et tout ce qui a été reconstruit est absolument conforme à l'origine.

Pour l'amateur de bateau que je suis, c'est vraiment magnifique et passionnant et nous y restons longtemps, ce qui fait qu'ensuite c'est au pas de course que je visite le Royal Maritime Muséum. Là je suis plutôt

déçu de collections pas si riches que ce que j'ai déjà pu voir à LISBONNE, OSLO ou PARIS. Solange à bien fait de m'attendre tranquillement allongée sur la pelouse !



Il ne nous reste plus qu'à grimper la colline jusqu'au Royal GREENWICH Observatory pour voir le fameux méridien zéro et pouvoir mettre un pied à l'est et un pied à l'ouest. Ensuite nous redescendons dans le cœur de la ville qui a gardé l'aspect d'un gros village avec ces boutiques traditionnelles et colorées. Il est 18h00 et nous n'avons pas eu le temps de manger ce midi. Le premier petit restaurant venu fait l'affaire pour des œufs au bœuf, toast et autre saucisse grillée. Cela fait plutôt breakfast, mais ce n'est tout de même pas en ANGLETERRE que l'on va sombrer dans le formalisme culinaire. Nous flânonnons encore un peu puis prenons un bus pour retrouver notre bord que nous avons quitté ce matin à 8h00. Nous sommes heureux de notre journée, mais épuisés. Nous apprécions le calme de la marina pour profiter d'une soirée tranquille dans le cockpit de « JOANNA »



Mardi 19 juillet après une grasse matinée nous faisons quelques courses et dernier petit tour dans le quartier avant d'appareiller en fin de marée montante pour remonter jusqu'au ponton à gas-oil prêt de St KATHERINE 'S DOCK. Sur ce ponton les défenses sont des gros pneus de tracteur, il y a un clapot infernal et nous repartons avec de belles grosses traces noires sur tout le

bordé tribord. Notre polishage d'hiver, dont nous étions si fier, n'est plus qu'un souvenir. A 14h15 nous larguons le ponton juste au début du jusant, pour profiter au maximum du courant. Cela à encore moins d'Intérêt qu' à la montée car il n'y a plus l'attrait de la découverte, et de plus en milieu d'après midi un bon vent d'est lève un méchant clapot contre le courant. Malgré tout la descente est encore plus rapide que la montée, et vers 20h00 nous sommes dans le nord de SHEPPEY ISLAND en sortie de fleuve. Le vent est tombé et nous continuons au moteur pour nous extraire au plus vite de l'estuaire en longeant le chenal principal. Vers 2h00 nous en sommes enfin sortis et le vent est revenu d'est sud est. Nous mettons à la voile en route au 175 au près. Assez rapidement, contournant la pointe est nous pouvons abattre, et doublant le

bateau feu d'est GOODWIN nous nous retrouvons vent de travers. Vent de force 4 , la mer a peine agitée reflète un magnifique claire de lune. Il y a des fois ou la vie de marin est bien belle ! Hélas la belle vie ne dure jamais longtemps et le vent refuse. C'est au près que nous DUNGENESS POINT vers 8 h00. Une heure plus tard nous sommes au louvoyage, et ça forçit. Nous prenons le deuxième ris avec un vent de force 6 à 7 au large d'HASTINGS. Avec peu de fond la mer est assez hachée, et la progression s'en ressent. A 15h30 nous rentrons à EASTBOURNE, cela suffit pour aujourd'hui, la météo nous annonce des conditions plus clémentes demain et nous avons un peu de temps devant nous. Ballade à terre, pour découvrir ce port que nous ne connaissons pas du tout.

Jeudi 21 juillet nous appareillons à 15h00. Si le vent est toujours d'west, il est tombé à force 4 et nous marchons bien mieux avec un bord favorable vers le S.W. et un bord de recalage vers le N.W. pour ne pas rentrer dans le rail descendant. Au large de LITTLEHAMPTON nous apercevons un champ d'éolienne en construction. Il y a un peu de brume et nous nous sommes interrogé un moment sur ce que pouvait bien être c'est plate formes avec des grues en pleine mer. Nous tirons des bords jusque dans le sud de l'île de WIGHT puis faisons route vers le cap de la HAGUE pour ne pas couper les rails trop en biais. Hélas dans la nuit le vent tombe, nous abandonnant au ras du rail descendant. Nous continuons donc au moteur. Ce sera alternance voile et moteur jusqu'à AURIGNY, le vent étant des plus irrégulier.

Il y a bien 25 ans que nous ne sommes venus à AURIGNY, mais cela n'a guère changé, si ce n'est la fréquentation des lieux. Nous trouvons malgré tout un coffre disponible devant la plage. C'est la fin d'après-midi et nous faisons un petit tour rapide à terre pour la douche. Ensuite apéro tranquille et repas dans le cockpit. A la nuit tombé belle surprise : nous avons le droit à un feu d'artifice. C'est toujours un spectacle féérique.

Samedi matin grande ballade à terre pour découvrir St ANNE et la partie sud-west de l'île. Nous appareillons vers 14h30 en sortant par la passe du singe. Le vent est de secteur west-nord-west et c'est au bon plein que nous descendons tranquillement vers GUERNSEY par grand beau temps. Cette fois nous ne nous arrêtons pas, il faut rentrer car boulot lundi. Hélas vers 20h00 le vent nous lâche et une fois de plus, c'est la « risée Perkins » qui est sollicité. C'est même elle qui va nous ramener jusqu'à LOGUIVY où nous prenons un coffre vers 2h30.

Dans la matinée de dimanche nous larguons le coffre pour descendre vers BINIC avec un stop pour le repas de midi à PORZ PIN. Le vent n'est toujours pas violent mais nous aurons tout de même le plaisir de faire une partie de la route à la voile pour cette dernière journée de navigation. Nous rentrons à BINIC à 18h00 après une navigation de 700 milles et une belle visite de LONDRES. En deux semaines c'était un peu speed, mais depuis le temps que nous en avons envie, nous sommes tout de même très heureux.

Marc